

NORMAS DE LA PRUEBA PRACTICA ESTABLECIDA EN LAS BASES DEL PROCESO DE SELECCIÓN PARA LA COBERTURA DE PLAZAS DE GRUPOS CONDUCTORES/MAQUINISTAS PARA LA BOLSA DE TEMPORAL

-LUGAR DE REALIZACION PRUEBA: Instalaciones de Limasam de HERMANAS BRONTE, N.º 85 (POLIGONO GUADALHORCE. INSTALACIONES DE LIMASAM)

-DIAS DE REALIZACION PRUEBA: **DIAS 16 Y 17 DE MARZO DE 2023**

-HORARIO DE REALIZACION PRUEBA:

- Mañana (de 7:40 a 12:45 horas)
- Tarde (de 14:30 a 19:30 horas)

-DURACION DE LA PRUEBA:

La prueba se hará de forma INDIVIDUAL y tendrá una duración de **20 min** y se distribuye de la forma siguiente:

- Desarrollo de la prueba (15 min máximo por persona)
- Intercambio de participantes, subida al vehículo e inicio de la prueba (5 min máximo por persona)

-DESARROLLO DE LA PRUEBA PRÁCTICA: (15 min máximo por persona). Puntuación: máximo **25 puntos**. Esta se distribuye en:

PRUEBA 1. ENGANCHE DE CONTENEDOR MULTIVOL CON VEHÍCULO DE BRAZO ARTICULADO

Tiempo aproximado: 13 minutos. Puntuación máxima: **15 puntos**

Fases y valoración:

a) **Aproximación al contenedor con el vehículo** (máximo 3 intentos).

Valor: **1 punto** (se restará **0,33 puntos** por cada intento fallido)

b) **Enganche del contenedor con el vehículo** (máximo 3 intentos).

Valor: **5 puntos** (se restará **1,66 puntos** por cada intento fallido)

c) **Subida del contenedor al camión** (máximo 3 intentos).

Valor: **4 puntos** (se restará **1,33 puntos** por cada intento fallido)

d) **Bajada y posicionamiento del contenedor** (máximo 3 intentos)

Valor: **5 puntos** (se restará **1,66 puntos** por cada intento fallido)

PRUEBA 2. MARCHA ATRÁS CON VEHÍCULO MULTIVOL CON BRAZO ARTICULADO

Tiempo aproximado: 2 minutos Puntuación máxima: **10 puntos**

Fases y valoración:

a) **Velocidad adecuada con el vehículo**

Valor: 2,5 puntos

b) **Tiempo final de realización de la maniobra**

Valor: 2,5 puntos

c) **Posicionamiento del vehículo en la zona delimitada**

Valor: 2,5 puntos

d) **Conducción del vehículo**

Valor: 2,5 puntos

-FINALIZACIÓN DE LA PRUEBA Y PARADA OBLIGATORIA POR RIESGO DE DAÑOS SOBRE VEHÍCULO Y EQUIPOS DE TRABAJO

“Si durante las pruebas practicas alguno de los participantes no tuviera la pericia suficiente y pudiera provocar daños graves sobre el vehículo y los equipos que se utilicen, la prueba práctica será parada de forma inmediata y se dará por finalizada”